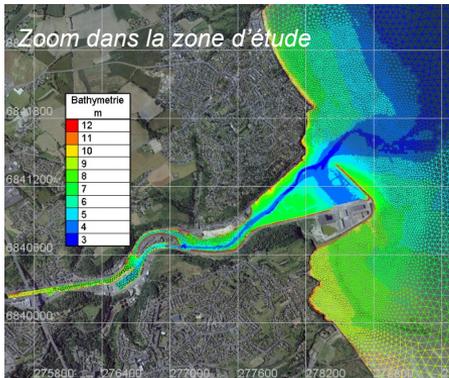
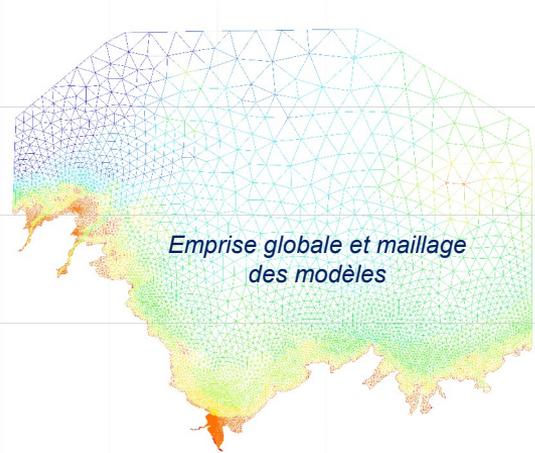
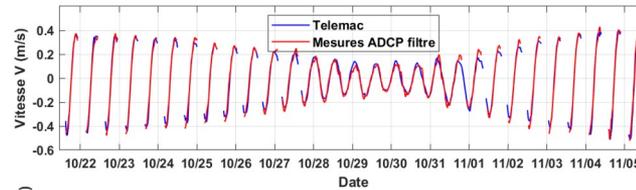
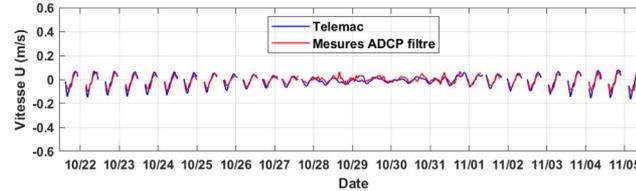
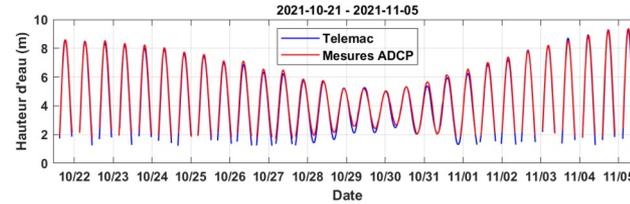


Rappels présentation du modèle

Mise en place du modèle

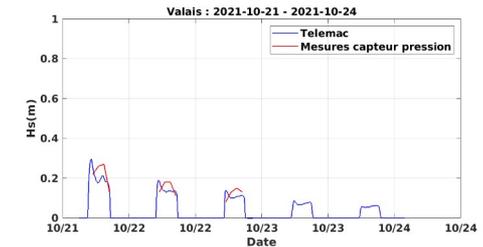
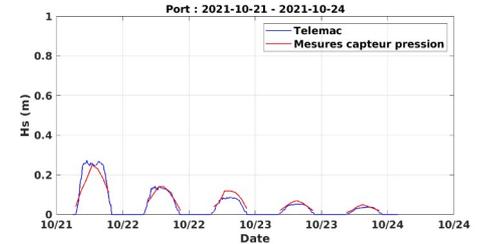
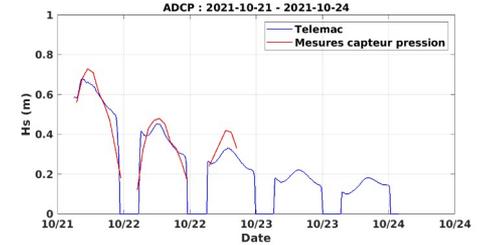


Vérification Niveaux/Courants



Comparaison des hauteurs d'eau et des courants, prédits et mesurés

Vérification vagues



Comparaison des hauteurs significatives des vagues, prédites et mesurées

Rappels premiers résultats modèle

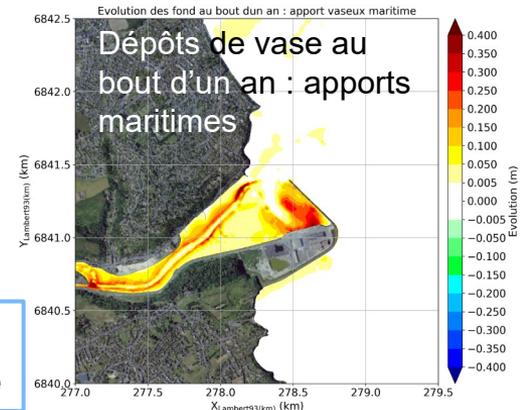
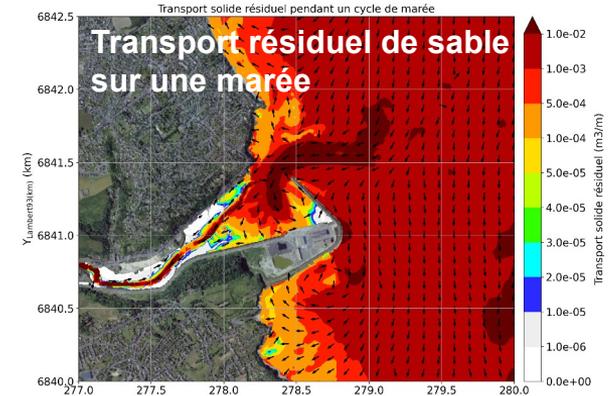
Simulation des mouvements sédimentaires induits par les courants et l'agitation : Sable et vase

Sables (fins) :

- Les sables sont transportés principalement par **charriage** et leur déplacement se fait de **proche en proche**
- Transport entrant dominant, ensablement lors du flot sur une courte période

Vases :

- Les vases sont transportées à la **vitesse du courant** et se déplacent sur de grandes distances avant de **décant**er dans des secteurs de faible hydrodynamisme
- Processus classique de décantation de MES apportées à chaque marée dans l'avant-port



Le modèle reproduit bien les conditions d'engraissement : volumes et répartition sable/vase

Rappels premiers résultats modèle

Simulation des mouvements sédimentaires induits par les courants et l'agitation : Sable et vase

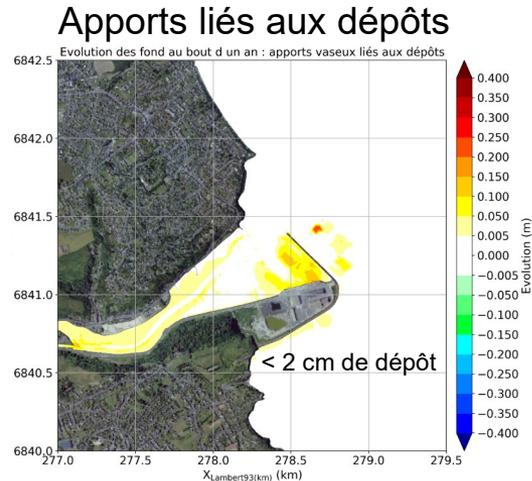
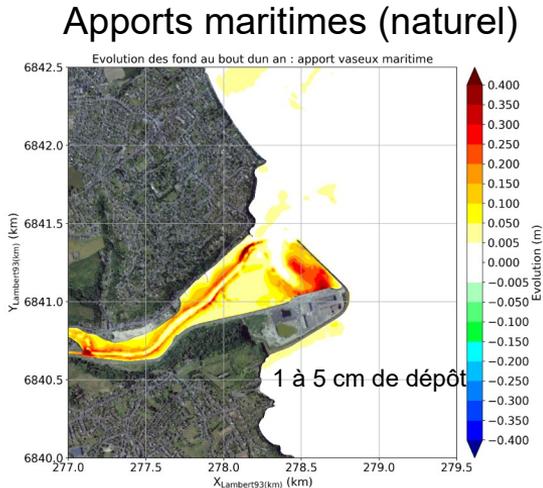
Effets des dépôts devant le môle :

Sables (fins) :

- Augmentation de 15% de l'ensablement de l'avant-port liée aux dépôts le long de la digue (~15 000 m³)

Vases :

- ~20% des vases déposées devant la digue rentre à nouveau dans l'avant-port (~5 000 m³)



Secteur du Valais :

- 90% des dépôts vaseux observés sont d'origine naturelle (turbidité naturelle des eaux de la baie) ;
- 10% des dépôts sont liés aux travaux de dragage.

La création du môle et du terre-plein contribuent à l'augmentation de l'envasement de ce secteur.