



CCI CÔTES D'ARMOR

1^{er} ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES

**Dragage du Port de Saint-Brieuc Le Légué
Réunion de concertation du 11 avril 2023**



Point d'étape de l'opération de dragage

Bilan 2022

Volumes dragués et déposés

⇒ **Total 2022 : 112 185 m³** dont 90 121 m³ à terre et 22 064 m³ derrière la digue

Nombre de marées travaillées

⇒ Total 2022 : **167 marées travaillées**

Nombre de rotation d'engin (dépôt)

⇒ Total rotations d'engins 2022 : **10 141 rotations d'engins** dont 3 152 rotations derrière la digue

Coût du dragage 2022

⇒ Total année 2022 : **1 168 404,93 €** dont 118 169.80 € d'études et suivis (hors étude hydro-sédimentaire Région Bretagne)



Point d'étape de la valorisation des sédiments de dragage

Valorisation équine

- Tonnage valorisé en 2022 : 25 149.04 Tonnes soit **environ 15 500 m³**

Année	2018	2019	2020	2021	2022
Volume dragué	126 560	135 572	127 066	122 905	112 185
Volume valorisé en m ³	11 500	8 500	11 500	14 000	15 500
Total en tonnes	18 592	13 659	18 179	22 182	25 033
Pourcentage valorisé	9%	6%	8%	11%	14%

Projet

Intégration dans du béton : projet SOLVALOR

- Essais terminés et concluants pour du béton non-constructif (blocs soutènements préfa, bordures et pavés pour voirie, élément de regard pour VRD...) avec intégration de 100% de sable du légué dans la formulation du béton ;
- La Sté Solvalor est en discussion avec des partenaires (Lafarge ciment) en vue d'une réflexion de proposition de nouveau produit béton.



Point d'étape de la valorisation des sédiments de dragage

Valorisation des enrobés routiers : Essais et recherches réalisés avec le groupe de travaux publics Colas de Ploufragan

- Essai réalisé sur chantier de trottoir agglomération briochine :
 - Intégration de 10% de sable dans la formulation en lieu et place de sable de carrière
 - Essai concluant sur mise en œuvre sur chantier
 - Difficultés rencontrées dans la fabrication :
 - humidité trop importante.
 - Pour une utilisation optimale, le sable devrait être séché ou stocké sous abri
- 2^e Essai sur voirie lourde => programme d'enrobé sur l'avant-port du Légué (en option du marché public).
- Capacité de valorisation de 3000 m³ (5000T) pour la Colas seule
- Possibilité d'intégration pour du béton dans des sables ciment pour des trottoirs et pistes cyclables.

Valorisation en sable de tranchée : Essais et recherches réalisés avec l'entreprise Bouygues Energie de Tréguen

- Chantier « test » d'enrobage de canalisation d'éclairage public réalisé en lien avec le SDE22 qui souhaite des retours d'expérience avant de valider le process.
- Analyse des sables par le Bureau de Recherches Géologiques et Minières (BRGM) avec confirmation de l'intérêt de cette valorisation pour substitution aux matériaux de carrières



Point d'étape de la valorisation des sédiments de dragage

Valorisation en amendement agricole

- Analyse des sables par le Bureau de Recherches Géologiques et Minières (BRGM) avec confirmation de l'intérêt de cette valorisation pour valorisation agricole ;
- Intérêt et Essais en cours par la coopérative Ereden.

Conclusion

- Intérêt porté des entreprises de BTP et coopérative agricole pour la mise en œuvre d'éco-produits.
- Les maitrises d'ouvrage ont la possibilité d'intégrer dans les marchés publics, la demande d'intégration du sable dans leur projet de canalisation, d'aménagement VRD (en option par exemple) ;
- Pour les entreprises, nécessite un contrôle de la qualité du produit et l'établissement d'une fiche produit :
 - Rapprochement avec le BRGM pour la fiche produit ;
 - Mise en stock pour contrôler l'humidité et criblage pour homogénéiser le produit.



CCI CÔTES D'ARMOR

www.cotesdarmor.ci.fr

